

Kristiansand



Selv om der kun er tre timers sejlads fra Hirtshals til Kristiansand, er det som at komme til en helt anden verden. Her finder man nemlig et dykkemekka, som nordmændene selv kalder for porten til Europa. Vi danskere kan med rette betragte Kristiansand som porten til ...

Vragdyk i verdensklasse



Jeg kan mærke, at der er kommet en smule bølger i overfladen under dykket. Stigen, der stikker et stykke ned i vandet, bevæger sig med en irriterende uregelmæssighed op og ned foran mig. Det betyder, at jeg må koncentrere mig om at koordinere min opstigning i båden, så både svømmefødderne og hænderne rammer hvert sit trin på samme tid. Nemlig lige på det tidspunkt hvor båden rammer en bølgedal og stigen derfor stikker længst ned.

Et kvart sekund senere føles det som om jeg er hoppet på et kørende S-tog, og jeg bliver med stor kraft halet opad for derefter med ligeså stor kraft at blive trukket ned igen. Sådan hænger jeg lidt på stigen og funderer over, om mit kamera sidder forsvarligt ind til kroppen så jeg kan tage min hævn over den genstridige stige og kravle det sidste stykke op over rælingen.

Opstigningen går nu uden problemer for med det samme jeg stikker hovedet op over overfladen, kommer der en hånd ned til mig og tager fat i ventilen på mit flaskesæt. En anden hånd befrier mig for kameraet, hvilket er dejligt, da jeg så kan bruge energien på at mosle mine gummifinner op på det tørre dæk. Jeg laver noget, der minder om en moonwalk hen imod siddepladserne hvor flaskesættet glider bekvemt ned i en dertil lavet holder. Jeg kan endelig slappe af.

Tom B Smilet er stort for det har været et dejligt dyk. Den norske skærgård har vist sig fra sin bedste side og beriget dykket med en fantastisk sigt. Det vrage, vi lige har besøgt hedder TOM B og da det kun ligger på 20 meter, har det været 45 minutters Anders And-dykning i et stille og roligt tempo på et vrage, som efterhånden er meget medtaget af tidens tand. Overalt i området er der forvredne metaldele, der giver gode muligheder for fisk at gemme sig i, så jeg har været glad for min gode lygte, som har afsløret en del genererte fisk. Der er mange huller og *swim-throughs*, der giver en fornemmelse af ægte vragepenetrering. Penetrering som dog ikke er værre, end at alle kan være med. Min makker og jeg var ikke alene på dykket. I alt har fire dykkerhold svømmet rundt på det store vrage på én gang, uden at vi følte, at stedet var overrendt. Ind imellem har der dog været behov for at stoppe op og orientere sig, for metaldelene ligner nu engang hinanden, når de ligger dér og vender vrangen ud på sig selv. Men tanken om, at dykkebåden ligger lige oppe over os og det store klippefjeld, som har givet husly til vraget, ligger lige ved siden af, får mig til at slappe af. Begge gør, at forvirringen under dykket aldrig bliver stor, fordi man har noget fast at orientere sig efter.

Pestopasta Tilbage på båden er scuba-udstyret kommet af og jeg overvejer hvor meget af min dragt jeg er nødt til at smide for at fjerne trykket på min blære. Det lille toilet på båden indbyder nemlig ikke til at have en stor tørdragt på når man sætter sig på potten. Jeg sender en venlig tanke til min tisselynlås og beslutter mig for at lade vandet ud over rælingen. Jeg når dog aldrig så langt. Foran næsen på mig opstår et surrealistisk syn som jeg aldrig før har oplevet på en dykkebåd. Pasta?

En skål dampende varm pasta med revet ost og pesto ligger i hænderne på en smilende italiener, som lyder navnet Carlo. *Spis, spis, spis!* siger han. Og som ved et trylleslag for-

svinder det værste tryk fra min blære og jeg griber den varme skål og begynder at spise. Fantastisk! Her er en ret, som giver den kolde dykker varme, den trætte dykker energi og den triste dykker smilet tilbage på læben. Og så får man hverken luft i maven eller sure opstod på det efterfølgende dyk. Hvorfor har jeg aldrig haft pasta med i min dykkemadpakke?

Snart sidder der to rækker af dykkere bagerst i båden og spiser, imens snakken lystigt går om det netop veloverståede dyk. I midten af flokken står Carlo, som hverken kan eller vil løbe fra sin italienske afstamning. Han er ad omveje endt i Syd Norge og selv om det ikke har været let, har han fået stablet en fornuftig dykkebutik på benene. Han er en driftig mand og munden står aldrig stille i mere end en mundfuld pastas tid. Men det gør ikke noget, for han kan fortælle historier... både af den mere og mindre sandfærdige slags. En god evne at have som skipper på en dykkebåd.

Magelig dykning Kristiansand på Norges sydkyst er et velbesøgt paradis for mange dykkere. Kristiansand er en af Norges større byer og nordmændene betragter området som porten til resten af Europa. Det er let at komme hertil fra Jylland. Det tager kun tre timer fra Hirtshals i de store flyvebåde fra Colorline. Det er blandt andet derfor, at mange af de nordjyske dykkerklubber nærmest betragter byen som deres andet hjem.

Dykningen her er meget varieret, og det er muligt at få indkvartering på mange forskellige måder og grader af luksus. Blandt andet findes den store campingplads *Dvergnsnestange*, som har taget konsekvensen af de mange besøge fra dykkerklubber og har oprettet faciliteter til dykkerne i form af skyllepladser og gode hytter, hvor grupper i forskellige størrelser kan indlogere sig til rimelige priser. Man kan medbringe sin egen gummibåd og have den liggende ved en af de mange små anløbsbroer på den meget store campingplads, og derfra sejle ud på et utal af gode dykkespots i området. Norge har allemandsret og det er derfor naturligvis også muligt at lægge sig i en sovepose på en rastepads under en presenning, hvis det er nødvendigt at spare lidt på budgettet.

Men de dage, hvor det var sjovt, er ovre for mig. Det var dengang jeg besøgte Norge fire-fem gange om året på lange weekender og ugeture. Nu er jeg ærlig talt blevet lidt mere magelig, og en forlænget weekend for mig, handler i dag i lige så høj grad om at slappe af og nyde livet, som det handler om dykning. Derfor befinder vi os denne gang på et etableret dykkecenter, hvor tingene er lidt lettere og hvor der kun er ca. 20 meter fra dykkecentrets lejligheder og hen til dykkebåden. Man skulle tro at man var sydpå...

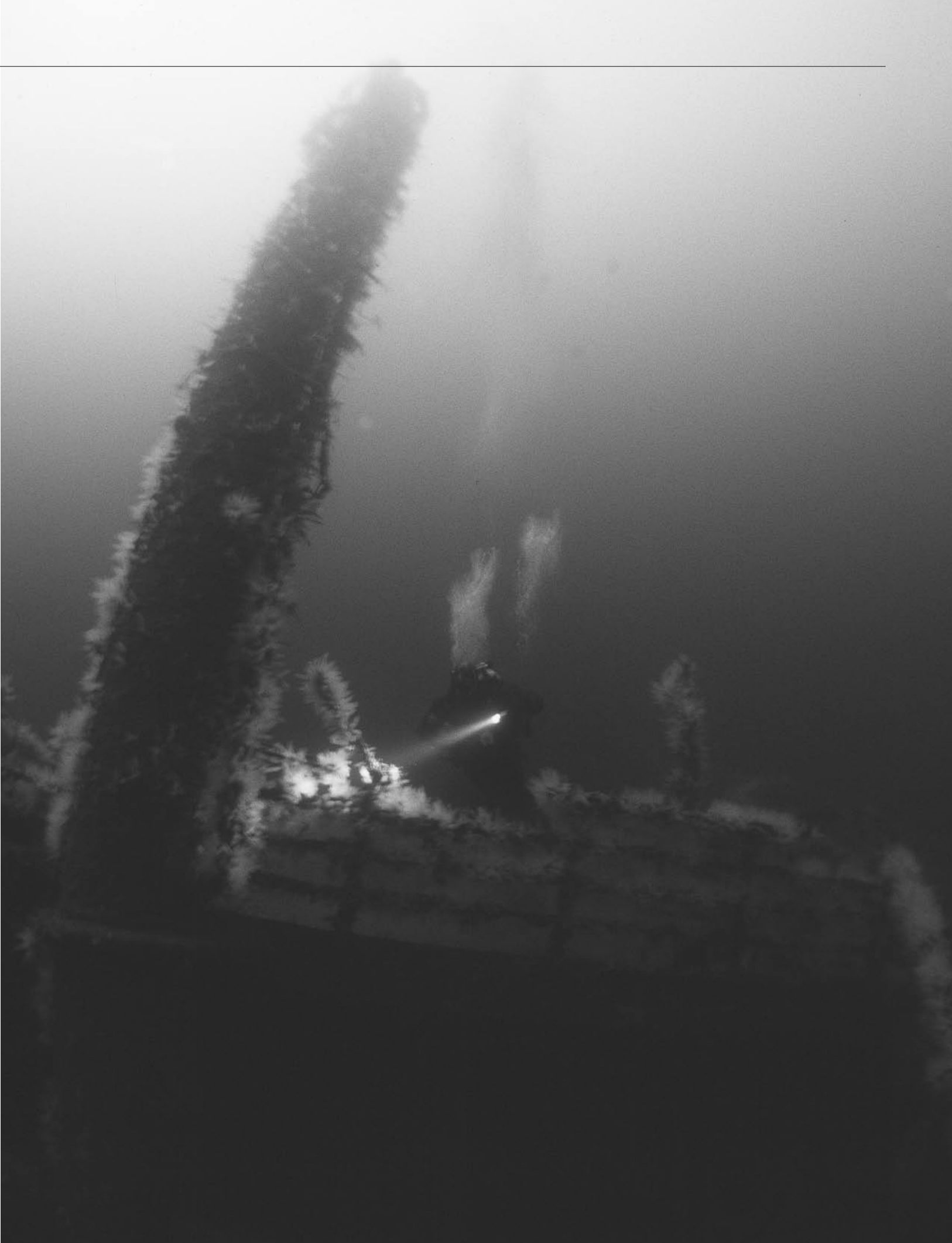
Masser af jern! Man kan ikke komme uden om SEATTLE, hvis man taler om dykning i Kristiansand. Det enorme tyske fragtskib, sank efter at være kommet i tysk og norsk krydsild, da Tyskland invaderede Norge under anden verdenskrig. (Se bl.a. Vragleksikon #51, DYK12/03 og Tæt På, DYK02/05). SEATTLE er et fantastisk vrage. Har man først dykket på det i god sigt, så vil man have mere. Det er 140 meter langt og er knækket i tre dele. Den laveste ende starter på lidt over 20 meter og for den erfarne dykker fortsætter eventyret helt ned til 72 meter. Jeg husker stadig det første

herover

Høj sol og havblik. Når den sydnorske skærgård viser sig fra sin bedste side, bliver det ikke meget bedre nogen steder.

yh

SEATTLE er et fantastisk vrage. Har man først dykket på det i god sigt, så vil man have mere. Det er 140 meter langt og er knækket i tre dele





ENRICHED AIR NITROX for free!

Between 21.3. - 10.4.05 and from 1.10. - 31.10.05 children will get **50% discount** if their parents book a dive package. Detailed info, more specials and cool downloads are just a few clicks away: www.sinaidivers.com

Family Values...

SINAI DIVERS DIVING CENTERS

www.sinaidivers.com
Sharm el Sheikh - Dahab - Hurghada - Safaris - World

* Nitrox not available in Hurghada and on board of Ghazala II.

One Ocean Dive Center Norway

Se artiklen om Seattle i DYK nr. 12/2003 og på www.dyk.net

SUPER TILBUD
Per person per dag: 650 NOK

- Min. 6 dykkere (1 båtturn per dag inkl. 2 dykk)
- Lunsj om bord (pasta eller grillmat, kaffe, te, leskedrikk)
- Luft inkl. (også for dykk fra land)
- Overnatting på One Ocean Apartments

Shop og apartments kun 30 meter fra havet

Kun 400 meter båtturn til vraket M/V Seattle

Strandåsen 22, N-4638 Kristiansand, Norway
Tel. +47 91628525 www.oneocean.no

dyk, jeg havde på hende. Det er ca. 15 år siden og vi var nogle dykkere med 12 liters flasker med ponybottle, der sejlede ud i en lille bitte gummibåd og lagde til ved den ene af de to permanente bøjer. Det var en helt stille grævejrdsdag og da det var tidligt på morgenen, var der stadig diset og småtåget omkring bredderne inde på land. Det stille vand og den mutte dystre stemning gav mig følelsen af, at noget stort var i vente. Vi efterlod en mand i båden og gled stille ned i det mørke og ufatteligt klare vand. Vi havde ikke tændt lygterne fra start, hvilket gav et godt nattesyn. Egentlig havde jeg heller ikke nogen lygte, men hvis jeg havde haft en, havde jeg sikkert glemt at tænde den. Med en følelse af ærefrygt og med alle hår i nakken rejst som skurebørster, nåede vi det store ankerspil som rebet var fastgjort til. På det tidspunkt var min erfaring med vragedykning meget begrænset, og jeg husker stadig glædesfølelsen over for første gang at have fået indfriet mine forventninger til, hvordan et rigtigt vragedyk skulle være. God sigt og masser af jern!

For dem, der ikke ved det, kan jeg oplyse, at agterenden af SEATTLE ligger meget stejlt, hvorefter den flader ud, jo dybere man kommer. Vi havde aftalt en maksimaldybde på 30 meter og da den ret hurtigt blev nået, gled vi i lige linie ud over det skrånende dæk i det store åbne vand og lå vægtløse over det enorme skrog. Roligt betragtede vi alle enkelthederne på det store dæk, hvor der blandt andet stod (og stadig står) intakte trykflasker opmagasineret i et helt batteri. Selv om gassen sikkert er gået af dem for mange år siden, husker jeg, at det gjorde mig nervøs og jeg svømmede lidt væk for at komme i sikkerhed. En tåbelig tanke at tro, at jeg var i sikkerhed, hvis de imod alle odds alligevel skulle eksplodere. Men på 30 meter tænker man ikke helt rationelt.

Vi var nu nået langt ud over vraget, henover et af de store lastrum, der var omkring 10 meter ned til. Der hang vi så og måbede og forsøgte at fokusere på det sorte hul i lasten. Det var dér det gik op for de andre dykkere, at de havde medbragt lygter og da de blev fundet frem og tændt, tror jeg ikke, jeg havde mere hår på kroppen, som ikke havde rejst sig. Jeg var målløs! Nede i lasten svømmede en kæmpestime sej rundt og hyggede sig – mange hundrede fisk! Jeg husker, at jeg tænkte ”hvem der havde en fiskestang nu”. Jeg har siden set store fiskestimer, også i Skandinaviens, men det har aldrig været så fascinerende som dette syn.

Dykket sluttede lidt panisk, idet jeg opdagede, at jeg ved en fejl, i et kort øjeblik, var kommet til at dykke to meter dybere end planlagt. Da jeg endnu ikke kunne tabellen på ryggraden, var jeg sikker på, at jeg ville komme op med trykfaldssyge. Det skete dog ikke selv om jeg resten af dagen gik og holdt et vågent øje med mig selv. Jeg sagde det aldrig til nogen på den tur, da jeg havde fået opfattelsen af, at det var en virkelig brøler, jeg havde lavet og som ville resultere i både karantæne, stor skideballe, samt efterfølgende disciplinærsag. Og så ville jeg vist heller ikke tabe ansigt over ikke at kunne overholde den aftalte dybde.

Jeg har senere besøgt SEATTLE rigtig mange gange. På grund af dybden er vraget perfekt til trimix, det ligger tæt på land og har ofte god sigt. Snyd ikke dig selv, hvis du er i området. Det er vragedykning i verdensklasse.

Længere oppe i Kristiansand fjord, lige ud for lufthavnen ved Kjevik, ligger et gammelt flyvrage. Det er en *Dornier 24*, som ligger splittet i flere dele og den er efterhånden noget slidt. Men det er et nemt og tilgængeligt dyk, og man kan svømme ud til vraget fra land. Dybden runder de 30-35 me-

tv
Tom B ligger på kun 20 meter og er et rigtigt Anders And-vrage, selv om det er noget medtaget.

Nye dykkercomputere fra Scubapro - kan benyttes til både luft- og nitroxblandinger



Xtender

Xtender er en robust dykkercomputer som er let at betjene, og samtidig et imponerende armbandsur.

Den har alle de vigtige informationer som er kendt fra dykkercomputere, som f.eks.:

- Nitroxindstilling fra 21-99%
- Aktuel dybde og temperatur
- Dekompressionsdata
- Visuel og akustisk alarm for opstigningshastighed
- Logbog til 30 komplette dyk, inkl. dykkerprofil
- Hukommelse op til 999 dyk
- Oplyst baggrund
- Overførsel af data til PC
- Urfunktioner med alarm, 12 og 24 timer
- 2 tidszoner

Den nye computer er lige, hvad du behøver under og over havet.

3.850,-

Alle angivne priser er inkl. moms

Aladin Prime

Med Aladin Prime har du alt, hvad du behøver og intet unødvendigt, så når du dykker - lev dine følelser helt ud i sikker viden om, at Aladin Prime klare resten.

- Nitrox computer 21-50%
- Urfunktioner med alarm, 12 og 24 timer, dato og skift mellem tidszone
- Overvågning af sikkerhedsstop
- Alarmfunktioner
- Under dykket kan følgende informationer aflæses i displayet: Max. dybde, temperatur, ur / tid, vævsmætning / nitrogen ophobning
- Oplyst baggrund
- No-decompression dykkerplanlægning
- Hukommelse på 25 timer, nok til en uges dykkerferie i Rødehavet
- Overførsel af data til PC via infrarød teknologi
- Batterikammer adskilt fra computer
- Udskiftelig batteri (Af brugeren)
- Leveres både i konsol og til placering på håndled

3.750,- (den viste model)

Alle Aladin dykkercomputere lagerføres

2.795,- (til placering på håndled)

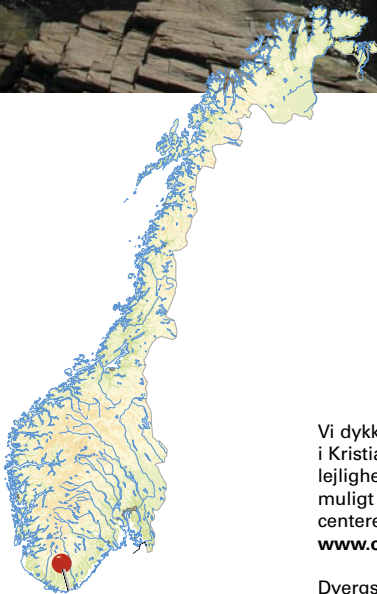


Alpha Diving

Resort & Dykkercenter

Langgade 51B - Vivild - Allingåbro
Telefon: 8648 0798 · Mobil 4028 0798
info@alphadiving.dk - www.alphadiving.dk





Vi dykkede med One Ocean, som ligger i Korsvik Marina i Kristiansand. Centeret har en lille butik og udlejer lejligheder eller hytter og har daglige bådture. Det er muligt at købe luftkort, som man kan benytte uden for centerets åbningstid, hvis man dykker på egen hånd.
www.oneocean.no

Dvergsnestangen er en stor halvø, der ligger få kilometer uden for Kristiansand. På den ligger "Dvergsnestangen Senter" som er campingplads med mere. Her er man vant til at modtage store grupper af dykkere. De tilbyder hytter og lejligheder i alle størrelser og gode opbevaringsmuligheder for udstyret. Det er muligt at gå i vandet direkte fra nogle af klipperne i området, men man kan også tage en lille gummibåd med og derved nå en del god dykning.
www.dvergsnestangen.no

herover
Korsvik Marina glimter indbydende i solen. Det er let at finde steder at dykke, og der er næsten altid læ.

herunder
Dykkercentret og båden er optimalt indrettet.

Colorlines færger sejler hele året. Det er muligt at tage en flyvebåd og derved kan man klare turen imellem Kristiansand og Hirtshals på ca. tre timer. Det er også muligt at vælge en løsning hvor man tager en større færgе og sejler om natten. Derved sparer man en overnatning og ankommer tidligt om morgenen til dykkerstedet.
www.colorline.com
www.dfds.com



ter alt efter hvilken del af flyet, man dykker på og sigten er ikke så god så langt inde i fjorden, men det er værd at tage dykket med for oplevelsens skyld.

Mark Knopfler Vi er færdige med dagens to planlagte dyk og sejler tilbage til dykkecenteret. Dykkeskibet lægger til kaj blot 20 meter fra butikken, hvor Carlo har bygget et par fine lejligheder til logerende dykkere. Da klokken ikke er mere end to om eftermiddagen, beslutter vi os for at dykke videre på noget af den gode dykning som befinder sig lige ved siden af dykkercenteret.

Her er det let at komme i vandet og vi føler os lidt forkælede, da vi klæder om inden døre i centerets udstyrsrum for derefter at gå den korte vej ned til vandet. Kristiansand består af et væld af holme og små vige, og mange steder kan man finde læ og spejlblankt vand. Vi beslutter os for at tage det med ro og ikke gå ret dybt, da det er tredje gang vi skal i vandet i dag. Ved en lille klippestrand er der en komfortabel trappe og vi vælger at gå i vandet herfra. Vi beslutter at dykke rundt om pynten og hen forbi den lokale sejlklub. Det er uden for sæsonen og her er derfor ingen både i vandet. Dog sidder alle fortøjningerne fast monteret på flydebøjer og som et stort edderkoppespind zig-zagger de ned til store cementblokke på bunden. Det er et imponerende syn vi får. Især fordi solen står skarpt ned igennem vandet og giver et tykt, grønt lys. På bunden ligger der masser af ting som er blevet tabt af lystsejlerne og der går hurtigt sport i at finde sjove ting. Ni golfbolde, en gammel pung med et kreditkort, fiskestænger og fiskenet, hatte og paraplyer og ikke mindst en cd med Mark Knopfler. Da vi senere renser og afprøver cd'en, virker den faktisk!

Det er et hyggeligt og afslappende dyk og da det næsten har nået sin afslutning, støder vi ind i et lille glasfibervrage, der står ret op og ned – ensom og forladt på 20 meters vand. Der er kun skallen tilbage og en stor klump af en indenbords motor. Morsomt at studere mekanik på 20 meter vand.

Helt ensomt er vraget nu godt nok ikke, for kort derfra finder vi et badekar. Hvordan det er endt dér, er ikke til at vide, men en masse krabber har åbenbart besluttet sig for at få et karbad. Problemet er bare, at de ikke kan komme op af de glatte sider igen og derved har lidt sultedøden. Efterhånden som de er døde og rådnet op, er endnu flere krabber blevet tiltrukket af kadavrene og derfor er hele bunden af karret én stor rådden krabbekage. Ikke særlig lækker. Faktisk er det så slemt, at man kan smage det i regulatoren. Så vi bliver enige om, at det er på tide at afslutte dykket.

Komprimeret Norge er et land, som byder på rigtig meget god og forskelligartet dykning og man bliver aldrig færdig med at udforske det. Men det er også et stort land, hvor det tager lang tid at flytte sig fra punkt A til B. Det gode ved Kristiansand er, at man finder så meget varieret dykning inden for et overskueligt område. Faktisk kan man sige det om mange af byerne i hele Sør-Landet, men Kristiansand har den fordel, at der er gode færgeforbindelser til både England, Danmark og Sverige. Og det er let at tage på både weekend eller miniferie hertil, uden at man er nødt til at køre langt i bil. Og hvis man som jeg er en dykker med masser af grej, men ikke så meget tid, er det en stor fordel. □