

ABONNEMENT

SKANDINAVIEN

Danmark
Sverige
Norge
Natur/biologi
Reportage
Vragleksikon
Kystleksikon

REJSER

FOTO

UDDANNELSE

UDSTYR

MAGASINET

KONTAKT

ANNONCERING

DYKGUIDEN



Oktober 1939 ankom tre mærkelige studenter fra Wien til Bonaire. De ville leve i vildnisset, dyrke undervandsjagt og optage film af fiskene under vandet. Myhneer Gezaghebber var den hollandske kronens repræsentant, og han frygtede af denne Hans Hass (for ham var det) og hans to venner Jörg og Alfred i virkeligheden var tyske spioner. De ville sikkert tage billeder af olieanlæggene og måske dykke for at kommunikere med fjendtlige ubåde. Hans Hass og Co. havde en del besvær med at overbevise myndighederne om deres reelle hensigter, og det endte med, at de blev interneret ombord på Hamburg-Amerika liniens skib M.S. Seattle, der lå for anker ved hovedøen Curacao.

M.S. Seattle var på vej hjemover, da urolighederne i Europa gjorde, at hun blev beordret til neutral havn. Ligesom 13 andre tyske fragtskibe, valgte kaptajn Hermann Lehmann at søge mod Curacao. Han kom fuldt lastet fra Nordamerika med træ, stykgods og 30.000 kasser appelsiner.

Efter et stykke tid i Curacao skiftede opholdet karakter fra neutral havn til blokade

M.S. Seattle Vragleksikon # 51

Position: N 58.07.640 Ø 08.03.149 (WGS 84)
Område: Sydnorge nær Kristianssand

Aktuelt nummer

DYK #04 er på gaden. Se en oversigt over indholdet her...



Månedens spørgsmål

I DYK 04 spørger vi:
Følger du Udenrigsministeriets rejsevejledning?



Abonnement

99,-

Skriv en tæt på-historie

Hvis din historie bliver valgt, får du en Mares M2 RGBM-dykkecomputer. Se her hvordan du gør...



FotoFeedback

Vil du have dine uv-fotos bedømt af samme kritiske øjne, som vælger materiale til DYK? Indsend dine fotos til "Feedback". Se mere her...



af sejladsen, under bevogtning af en hollandsk ubåd og to destroyere. For at spare på brændstoffet, måtte Seattle og to andre skibe i samme situation, slukke for kølesystemet. I Curacao er der kvælende varmt året rundt, så snart bredte der sig en ubehagelig stank over de blokaderamte skibe fra de rådne frugter. Til sidst blev det så slemt, at hollænderne gav skibet tilladelse til at sejle et stykke ud fra havnen og skovle den varme frugtgrød i havet. For at forhindre, at skibene stak af, blev der dog posteret 20 soldater på hvert skib under denne aktion.

Hans, Jörg og Alfred, der stadig dykkede under deres internering, bemærkede, at i en hel uge efter dumpningen af frugten, smagte havet omkring øen af orangeade...

mod nord Kaptajn Lehmann og et par af hans kollegaer var ikke helt tilfredse med at være tilbageholdt på Curacao. De lagde planer for, hvordan de kunne bryde blokaden og vende hjem til Tyskland. Dagligt tog Lehmann i land og gik spadsereture. Disse ture gik alle til et højt punkt, så han kunne overskue øen og det omkringliggende hav. Pludselig en dag var chancen der. Han kunne se krigsskibene sejle hastigt bort på en opgave. Hurtigt løb nyheden rundt blandt de internerede. Så var det nu. Hans Hass, Jörg og Alfred valgte dog at gå i land.

Det lykkedes for Seattle og Mimi Horn at slippe væk. Seattle satte nordover og håbede dermed at undgå et møde med fjendtlige skibe. I den næste måned sejlede de nord om Island og endte med at gå ind til den norske kyst på højde med Tromsø. Her blev de inspiceret af den norske marine og fik tilladelse til at følge kystlinien til Sydnorge, hvor de skulle krydse over til svensk farvand. Den 8. april 1940 nåede Seattle til Kristianssand. Der blev hun beordret til at søge havn af den norske destroyer Gyller.

fjendtlig ild Klokkeren fem den 9. april var de klar til afgang og stævnede ud i den lette morgentåge. Knap nok var de kommet af sted, før de observerede ni krigsskibe, der havde kurs lige mod Kristianssand. Kaptajn Lehmann signalerede Hier Deutsches Schiff, men fik ikke noget svar tilbage. Han troede derfor, at det var engelske krigsskibe, der nærmede sig hastigt og forventede, at de åbnede ild. Han tog en hurtig beslutning og drejede til bagbord.

I virkeligheden var det ikke engelske krigsskibe, der nærmede sig, men tyske. I den norske befæstning på Odderøya genkendte man straks de indkomne skibe som en tysk angrebsstyrke, og indledte derfor beskydning. Nordmændene antog Seattle for at være et forsyningsfartøj fra invasionsstyrken og sendte den derfor et par 150mm granater med uvenlig hilsen fra det norske folk.

Kort efter, at de norske kanoner åbnede ild, svarede tyskerne igen. Fra krydseren Karlsruhe sendtes salve efter salve mod de norske stillinger. Seattle blev fanget i denne krydsild, og måtte indkassere flere træffere, der antændte lasten af træ. Snart stod skibet omspændt af flammer og alle mand måtte i redningsbådene. Her roede de ind til kysten og blev taget til fange af norske styrker. Seattle drev over fjorden og sank ud for Dvergsnestangen tre dage senere.

Data

Navn M.S. Seattle

Vragtype Fragtskib.

Tekniske data

Byggeår og -sted: 1928 Deutsches Werft AG

Længde: 140,7

Bredde: 18,6

Tonnage: 7369 brt

Reder: Hamburg-Amerika Linie

Nationalitet: Tysk

Position N 55.07.640 Ø 08.03.149 (WGS 84)

Position ud for Dvergnestangen. Vraget er markeret med bøjle i agterenden (20 meter) og på skorstenen (40 meter)

Område Sydnorge nær Kristianssand

Dybder

Maksimaldybde 72 meter (74 indiv.)

Mindste dybde 20 meter

Seværdigheder Her er god underholdning både for sports og tekniske dykkere. Agterenden med lastrum, køletrykbank og agterhus er med til at give indtrykket af et meget stort skib.

De tekniske dykkere kan nyde en imponerende stor overbygning med svalegange og kahytter. På vej ud til stævnen møder man forreste mast der står med sine overbegrøede wirere og ligner et kæmpestort juletræ når sigten er god.

Dyksesikkerhed Vraget ligger med en stejl hældning ned ad skrænten. Man skal derfor erkende sine begrænsninger og lade være med at ende som offer nr. 3. Dyb luftdykning ("kun" 45 meter) og penetrering var det, der gav de andre problemer. Det er et dyk man skal tage meget alvorligt. Oxygenudstyr skal være til stede ved enhver dykning.

Sigt 2 til 30+ meter, forvent 10 meter.

Strøm Yderst sjældent og kun svag.

Foto Hele agterskibet er ét stort foto-objekt med mulighed for at plukke mange detaljer ud. Trykflaskerne, ror- kvadrant, lastrummet, den væltede mast, agterhuset. Dybere nede mangler der lys, men her er mange spændende fotomotiver.

Fauna Let bevoksning med søpunge og dødemandshånd.

Dykkercentre

One Ocean, tlf. +47 9162 8525

Se i øvrigt <http://www.sorlandet.com/> for mere information om området.